

**リオデジャネイロ
オリンピック・パラリンピック施設視察会資料**

実施日：2015年11月18－19日

**2015年12月2日
ブラジル日本商工会議所
運輸サービス部会**

視察会開催について

会員各社における、オリンピック開催時の社員、出張者等の受入の際の留意事項、及び治安面での問題点等を事前に把握する機会が必要と思われることから本視察会を、旅行・ホテル・旅客業を管轄する運輸サービス部会が主催した。

旅行業者は事務局より商工会議所会員へ入札参加要請。応札は3社。事務局・運輸サービス部会にて内容及び金額を厳正に審査し業者選定を行った。

平田事務局長よりリオデジャネイロ商工会議所へ連絡し、リオ側を取りまとめて頂いた。

交流会時にリオ商工会議所へ感謝プレート授与を行う。

ゴルフ場、選手村視察は堤氏、及び卓球競技視察は、Sr.Hugoに御協力を頂いた。尚、卓球競技観戦は全日本チーム（個人）のスポンサーをしているスターツ殿（日本側）から日本卓球協会へ依頼連絡して頂いた。

スケジュール

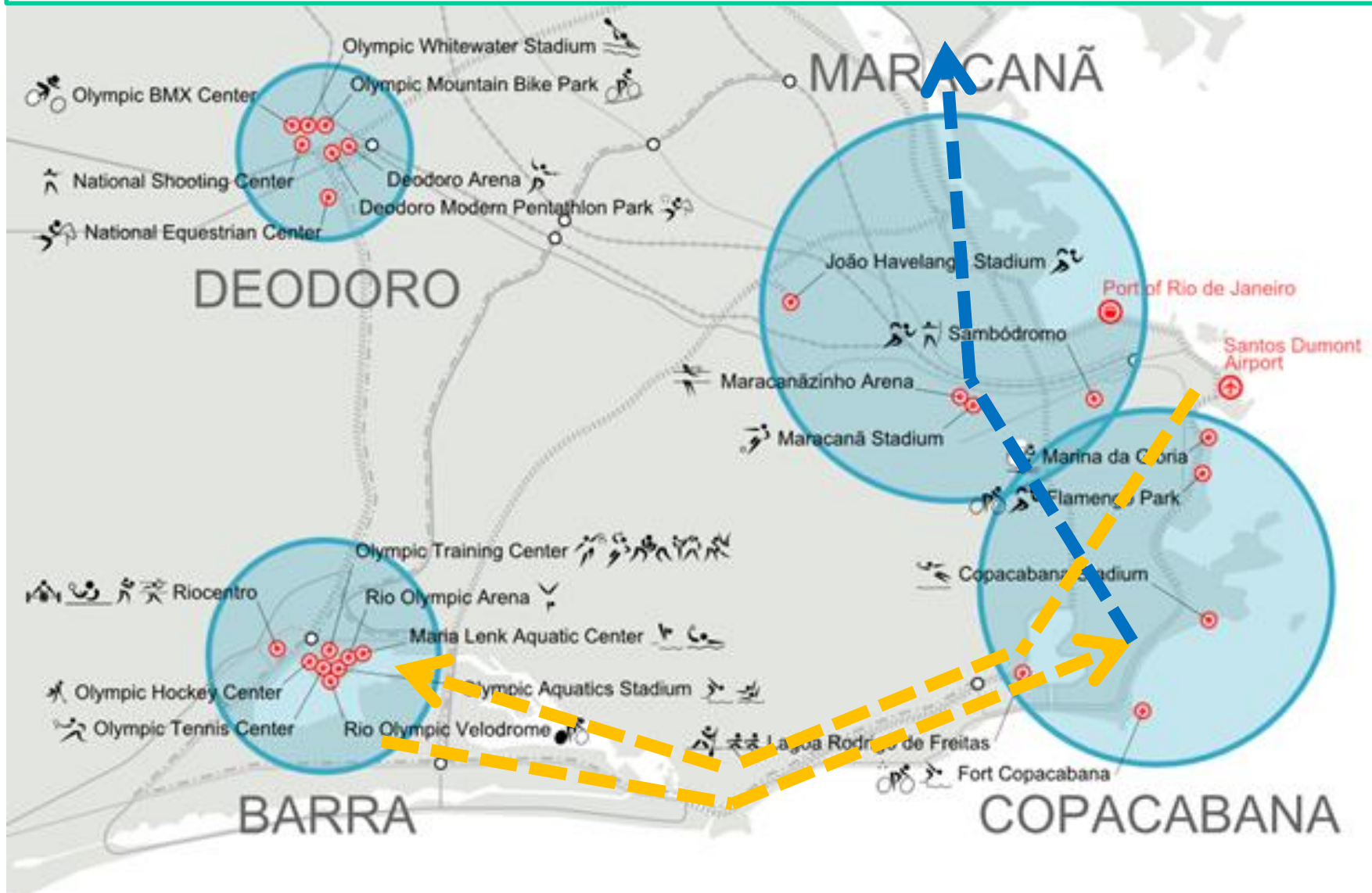
日	都市	交通機関	時間	スケジュール		
11月18日 (水)	サンパウロ	飛行機	08:00	コンゴニャス空港の GOL チェックインカウンター前に集合		
			09:10	GOL 航空 G3-1012 便にて出発		
	リオ	専用バス	10:06	サントス・ドゥモン空港到着		
				日本語ガイドが空港で出迎えて、専用バスでオリンピック施設が集中しているバーハ地区へ移動。途中、BABY BEEF にて昼食		
			13:30	昼食後、五輪ゴルフ会場視察へ出発		
			14:00	五輪ゴルフ会場視察		
			15:15	五輪卓球会場へ移動		
			15:45	プレ五輪卓球大会観戦 男子個人戦		
			16:45	ホテルへ向けて出発。		
			18:30	ホテル着。チェックイン後自由		
			19:30	夕食レストラン (LA MAISON シーフード)へ出発		
			21:30	夕食後、ホテルへ		
				朝食	X	昼食
	ホテル	Golden Tulip Regente				

11月19日 (木)	リオ	専用バス		ホテルにて朝食(06:00-10:00)					
			09:00	LEME 会議場にてリオ商工会議所との懇親会					
			11:00	懇親会終了					
			11:30	チェックアウト後、昼食レストラン (A MINEIRA)へ出発					
			13:30	昼食後、マラカナススタジアム見学へ出発。					
	サンパウロ	飛行機		時間がありましたら、サンボドロモ経由でガレオン空港へ					
			17:00	ガレオン空港着。					
			17:59	GOL 航空 G3-1613 便にて出発					
			19:10	コンゴニャス空港着。 お疲れ様でした。					
				朝食	○	昼食	○	夕食	X
	ホテル	Golden Tulip Regente							

参加者

Nº	EMPRESA/企業名	PARTICIPANTE/参加者名		
1	ANA (ALL NIPPON AIRWAYS)	EDUARDO SAKAMOTO	21	NIPPON EXPRESS KOJI HOSOYA
2	BLUE TREE	SUMICO HIROSE	22	NTT DATA BRASIL KUNIHICO CHOGO
3	BOXON	KIYOSHI KAKEHASHI	23	NYK LINE SHINGO YOSHIDA
4	CONSTRUTORA HOSS	YASUSHI HASEGAWA	24	PILOT PEN MASAMI MURAMATSU
5	CONSTRUTORA HOSS	NOZOMU KOMATSU	25	SAKURADA DENTAL CLINIC ROSA SAKURADA
6	CONSTRUTORA TODA	MASATOSHI OKUCHI	26	SAKURADA DENTAL CLINIC MARIANA SAKURADA
7	ITAÚ-UNIBANCO(DAIWA)	FUMIO YOKOMICHI	27	SIGMAX TOSHIHIKO TSUTSUMI
8	JETRO SP	EIICHI REITA	28	SIGMAX SEIRA TSUTSUMI
9	JETRO SP	LUCIA MATSUMOTO	29	SOJITZ TOMOYOSHI EGAMI
10	JFC BRASIL	TOMOMI MIME	30	STARTS BRASIL NOBUYOSHI MORIGUCHI
11	JORNAL NIKKEI	YUUKI OGURA	31	STARTS BRASIL SATSUKI MORIGUCHI
12	KAWASAKI DO BRASIL	KENJI WATANABE	32	SUMITOMO CORP RYUICHI TAKEUCHI
13	K-LINE	TAKAYOSHI KANEKO	33	SUMITOMO CORP HISAO TAKASHIMA
14	KOMATSU BRASIL INTERNATIONAL	TAKAFUMI SHIBAMA	34	TOYOBO YUKIHIKO MINAMIMURA
15	MHI SUL AMERICANA	SUSUMU KATAYAMA	35	TOYOBO CHITOSE MINAMIMURA
16	MINATSUBISHI CORP	YASUKO TAKEUCHI	36	TUNIBRA AKIRA KOMIYA
17	MINATSUBISHI IND. PES.	YOSHIHIKO AIHARA	37	YASUDA MARITIMA SEGUROS DAIJIRO KAWAGUCHI
18	MINATSUBISHI IND. PES.	YOSHIKO AIHARA	38	CÂMARA FUJIYOSHI HIRATA
19	MITSUI CHEMICALS	KEITARO TANAKA	39	CÂMARA GLACI BAYER HIRATA
20	NICHIREI NIAGRO	TOMOO ISHIYAMA	40	CÂMARA AKINORI YOSHIDA
			41	CÂMARA KARINA MAEDA

リオ視察行程・オリンピック会場配置図



リオ商工会議所との交流会

司会：ブラジル日本商工会議所 平田藤義事務局長

《進行》

- (1) 開会挨拶 9:00-9:05
 細谷浩司 ブラジル日本商工会議所 運輸サービス部会 部会長 (日通ブラジル)
 小林直樹 リオデジャネイロ商工会議所 会頭
- (2) 参加者自己紹介 9:05-9:15
- (3) 第1部/オリンピック期間中の安全対策に関する 講演
- ① 「オリンピック・パラリンピック関係進捗状況等について」 9:15-9:25
 リオデジャネイロ総領事館 オリンピック・パラリンピック担当 山下領事殿
- ② 「リオデジャネイロ治安状況と注意事項」 9:25-9:35
 リオデジャネイロ総領事館 治安関係担当 永田領事殿
- ③ 「オリンピック・パラリンピックにおけるセキュリティ対策と保険」 9:35-9:45
 川口大次郎 ブラジル日本商工会議所 相互啓発副委員長 (安田マリチマ)
- ④ 「運輸サービス部会からのオリンピックに関する情報」 9:45-10:00
 ホテル業界・広瀬氏、旅客業界・坂本氏、旅行業界・小宮氏
- 質疑応答 10:00-10:15
- (4) 第2部/会議所活動に関する意見交換会と交流会 10:15-10:25
 ブラジル日本商工会議所 平田藤義 事務局長
- (5) 閉会挨拶 10:25-10:30
 長合邦彦 ブラジル日本商工会議所 運輸サービス部会 副部会長 (NTT データブラジル)
 塗師尾努 リオデジャネイロ商工会議所 理事

危機管理・治安面 注意点

- ・ 白昼人気の多い場所でも強盗発生
- ・ 拳銃を見せつけ強盗を働く犯罪が横行
- ・ サンパウロは短時間誘拐等の比較的ダイナミックな犯罪が多いのに対して、リオはちょっとした強盗・窃盗事件が多い
- ・ 外を歩きながらの携帯電話の利用は特に注意が必要
- ・ 夜間のビーチは犯罪が多発している為、近づかない
- ・ ファベラが隣接しているので、むやみに出歩かない

※領事館・各種情報入手し行動計画を立てて下さい。

移動方法等 注意点

- ・ 移動時間は多く見積もる必要有り。
 - ・ オリンピック関係車両専用レーンができ、車の通行が制限される。
 - ・ 個人車両は競技施設まで移動できない公算が高い。
 - ・ 公共機関(地下鉄)や許可車両(バス)が交通手段。
 - ・ 防弾車を手配しても競技施設間の移動では使えない可能性が有る。(通行許可証が入手できるか)
 - ・ 地下鉄はBarra地区まで現在工事中。
 - ・ Barra地下鉄駅からBarra地区の競技場まではバス、タクシー等利用。
 - ・ タバコを吸う方は、喫煙場所に留意し、ポイ捨てなどしないように注意(罰金の対象)
- ※ 最新の状況確認を行い移動スケジュール作成を。

紀行文（1）



- 11月18日(水)朝、コンゴニヤス空港を飛び立ち、夏到来を予感させるサントドゥモン空港に到着。現地参加組と合流し、専用バスでの移動開始。空港を出てすぐに、路面電車施設の工事が真っ最中であるという現実に出くわす。来年2月開通予定というガイドさんの説明に、本当に大丈夫か？と思わず首をかしげてしまった。

紀行文（2）



- ・ そしてバスは、7月のリオマラソンで駆け抜けたコースを逆走しながら、五輪の主会場となるバーハ地区へ向けて快走。途中、地下鉄（上鉄）の橋桁が未完成、バス専用道（BRT）がまだまだ整備途中など、準備状況に不安を与える光景を目にしながら、最初の目的地である昼食会場に到着。

紀行文（3）



- ・ 外は気温30度を軽く超える中、まずはChoppで乾杯！

紀行文（４）



- ・ ほろ酔い気分の中、五輪ゴルフ会場に向けて出発。シグマックスの堤さんの協力により、リオ在住のデザイナー緒方信行さんと、コース設計者のジルさんの案内で、2コースの見学が実現。元の自然を壊さないというコンセプトで作られていることから、設計上どうしても移動が必要な木々等は別の場所に再植されているとのこと。コースは98%が完成しており、オリジナルが日本という芝の状態はとても良い。

紀行文（5）



- ・バンカーのあごが深く、立ち木が少ないのも特徴。また五輪開催時の8月は特に風が強いリンクタイプであることから、プレイヤーはこのアンジュレーションをいかに克服するかがメダル獲得への課題になるだろう。オリンピック終了後の2017年からはパブリックコースとしてオープンし、リオ観光の楽しみの一つに加えられると思われる。

紀行文（6）



- ・ 次に、プレオリンピック大会が開催されている卓球会場へ移動。カメラの昼食会でもお馴染みのウーゴ・オヤマさんの支援により、会場内を見学することができた。卓球を生で観戦するのは初めてで、ラリーのあまりの速さに圧倒された。

紀行文（7）



- 1日目の最後は、選手村があるIlha Puraに移動し、現地で不動産業を営んでいるペレイラ・エミコさんの案内でモデルルームを見学。選手村は競技施設の一角に建設中で、完成後はショッピングモールなども立ち並ぶ大規模マンション群となる予定。タイプが違うモデルルームをいくつか見学させていただき、大満足。オリンピック終了後は一般に売り出されるが、とても手が出ないだろう。

紀行文（8）



- ・そして、バスでホテルまで移動してチェックイン。しばし休憩の後、日中とは違って変わって雨がぱらつく中、バスでコパカバーナ海岸沿いのイタリアレストランに移動して夕食をとり、ややハイテンションのまま1日目を終えた。

紀行文（9）



- 2日目の午前中は、リオデジャネイロ商工会議所と総領事館との共催で、今回の視察会の主要目的の一つであるリオオリンピック安全対策勉強会、商工会議所交流会が開催された。平田事務局長の司会の下、細谷運輸サービス部会長から開会挨拶の後、リオ商工会議所の小林会頭から挨拶があり、リオ総領事館の山下領事からオリンピック・パラリンピックの進捗状況、また永田領事より治安状況についてそれぞれ説明があった。リオでは窃盗や強盗等の犯罪が増加しており、白昼堂々、拳銃を使った犯罪が起きることも珍しくないため、改めて治安には注意が必要であることを実感した。

紀行文（10）



2016年リオデジャネイロ
オリンピック・パラリンピック
安全管理とセキュリティー対策について

2015年11月19日

YASUDA MARÍTIMA
SEGUROS



損保ジャパン日本興亜リスクマネジメント



- ・ **ブラジル商工会議所側からは、安田マリチマの川口氏よりオリンピック・パラリンピックにおけるセキュリティー対策と保険について説明があり、旅行、ホテル、旅客業界からは、代表の小宮氏（ツニブラ）、広瀬氏（ブルーツリー）、坂本氏（全日空）からそれぞれ状況報告があった。講演後は、時間が足りなくなるほど活発な質疑応答が行われ、参加者の関心の高さが伺われた。**

紀行文（11）



- ・ リオデジャネイロ商工会議所との本格的な交流会は今回が初めてということだが、今後も定期的にこのような機会が持てればと思う。最後に参加者全員で記念撮影して、大変有意義な交流会は無事終了した。

紀行文（12）



- ・ ホテルをチェックアウトし、バスでポタフォゴにあるレストランへ移動。相変わらず外は炎天下の中、Choppとミナス料理で空腹を満たした後、途中、アーチェリー競技などで使用されるサンバ会場をバスから視察しながら、一路マラカナンスタジアムへ。

紀行文（13）



- ・ 週末に予定されているアメリカのロックバンドPerl Jamのコンサートに向けた設営中だったようだ。ピッチに下りて、その大きさにビックリしながら、普段は監督や選手しか座れないシートに腰を掛け、子供のようにはしゃいでしまった。次に観客席に上がり、写真撮影に夢中になっていたら、あっという間に時間が過ぎて行った。

紀行文（14最終）

- ・興奮冷めやらぬまま、バスは時間に余裕を持ってガレオン空港に向けてマラカナンスタジアムを後にしたのだが、連休前ということもあってか大渋滞に巻き込まれる。通常20分で行けるところを1時間経っても到着せず、少し焦り始めたところだったが、搭乗時間の5分前に何とか到着。サンパウロもそうだが、移動時間には余裕を持ち過ぎるくらいがちょうど良いということだろう。ほぼ定刻に飛び立った飛行機は、コンゴニャス空港に到着し無事解散となった。
- ・今回の視察会では、準備状況は順調とは言えない部分も見受けられたが、オリンピックがいよいよ来年に迫っているんだという緊張感が伝わってきた。まだまだ交通インフラの整備や治安対策など、様々な課題があるが、我々が支援できることは惜しまず協力し、成功裏に終わることを祈願したい。
- ・最後に、リオ商工会議所・リオ総領事館の皆様、カマラの平田事務局長、吉田さん、カーリーナさん、大変お世話になり有難う御座いました。またツニブラの小宮さん、堤さん、様々な手配やきめ細やかな対応に感謝しております。心より御礼申し上げます。

運輸サービス部会副部会長 長合邦彦

ご参加頂き有難う御座いました。

