

# Cooperação de JICA no Setor de Peças Automotivas

Yoshihiro Miyamoto  
Representante Sênior  
JICA Brasil

# Índice

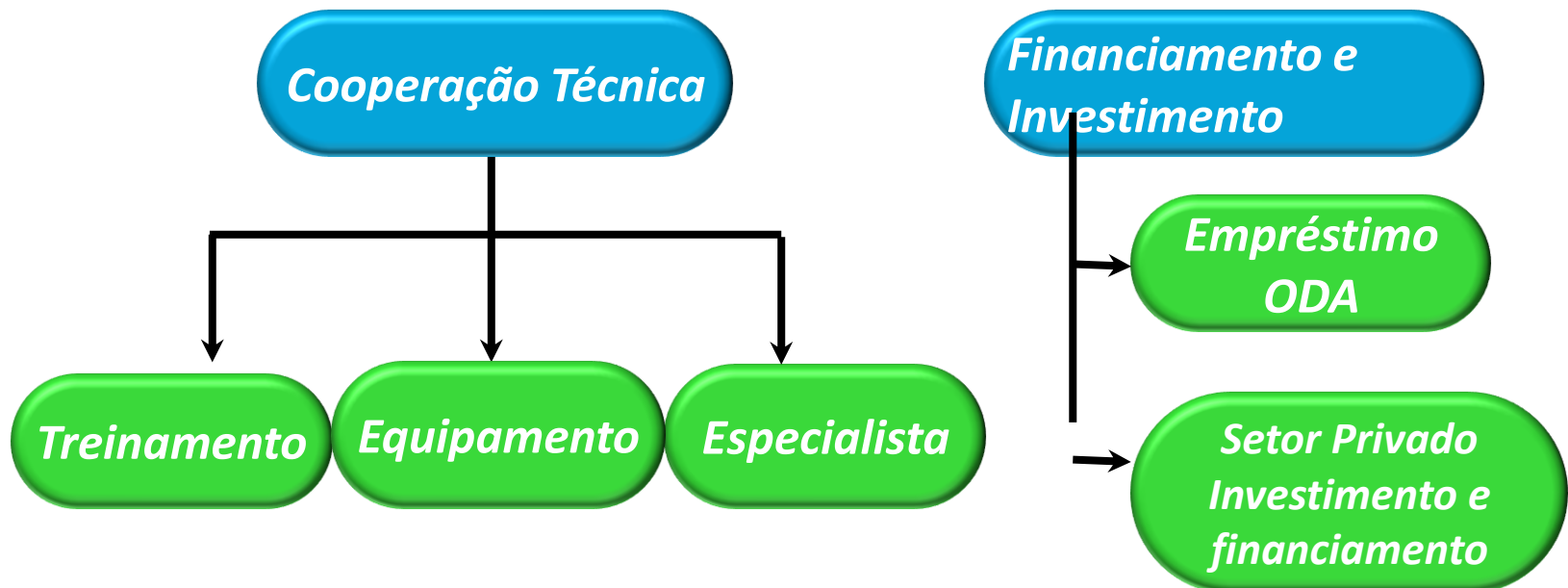
1. Sobre JICA
2. Estruturação de Programa de Treinamento
3. Resumo do primeiro curso
4. Esboço do segundo e terceiro curso
5. Apresentação dos participantes do primeiro curso

# 1. Sobre JICA



## Agencia de Cooperação Internacional do Japão

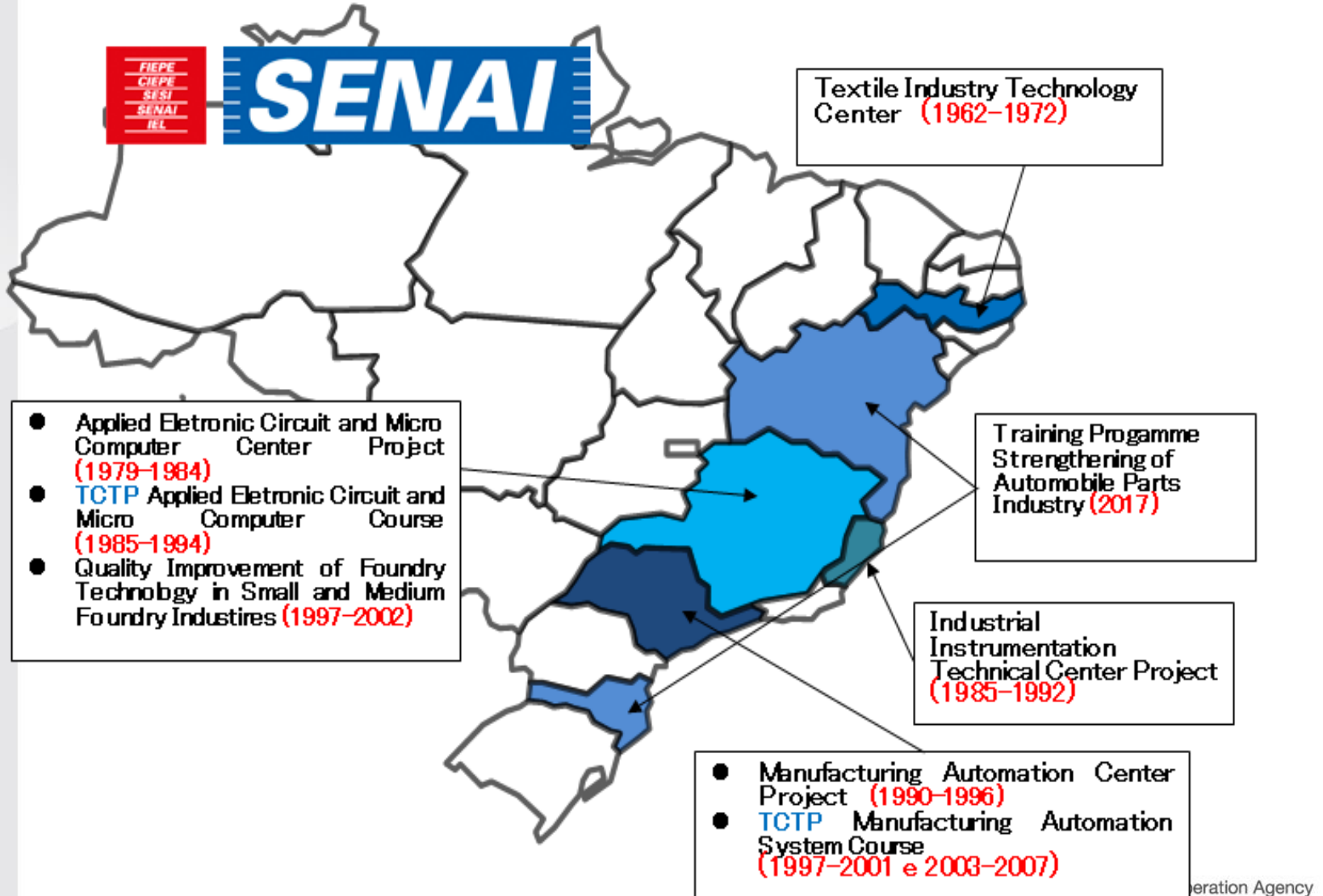
Uma das maiores agências de cooperação bilateral no mundo  
A cooperação da JICA no Brasil começou em 1959.





More than **90** overseas offices

# A Cooperação com o SENAI



## Março 1962 -

- ◆ Início do Primeira cooperação técnica com o SENAI



### SENAI-PE Textile Industry Technology Center



## Março 1979 -

### SENAI-MG Applied Electronic Circuit and Micro Computer Center Project





Março 1985 -

**SENAI-ES  
Industrial Instrumentation Technical  
Center Project**



- ◆ Start of the first TCTP



**SENAI-MG  
Applied Electronic Circuit and Micro  
Computer Course**



## Cooperação Financeira

### Projeto de Controle de perda de água não faturada no Estado de São Paulo

- SABESP revisou o plano de longo prazo para reduzir a água não faturada e solicitou a cooperação financeira do Japão para executar o plano.
- O Contrato de Empréstimo foi assinado em 2011 e ainda continua em andamento.





## 2. Estruturação de Programa de Treinamento da JICA

### Indústria automobilista brasileira:

- O Brasil é uma das principais bases de produção de automóveis do mundo (20 montadoras, fabricação anual de 3 milhões de unidade)
  - O desenvolvimento de polos da indústria de peças automotivas que sustenta essa produção também tem avançado Para produção de autopeças (Tier 2 e Tier ) necessitam de capacitações.

- **Desafios da indústria automobilística no Brasil:**
  - Fornecedores de peças automotivas necessitam satisfazer a qualidade, o preço e o tempo de entrega (QCD) dos produtos procurados pelos fabricantes de automóveis, como na melhoria da tecnologia do processo de produção, gerenciamento da gestão, etc.

## Objetivo:

Fortalecer a capacidade de orientação empresarial para que os fornecedores brasileiros de autopeças (Tier 2 e Tier 3) melhorem a qualidade, custos e prazo de entrega (QCD) dos produtos e ampliem os negócios da cadeia de suprimentos automotiva.



Contribuição dos ex-participantes para melhoria técnica do nível Tier 2 e do Tier 3. Fornecer peças de alta qualidade conforme modelo do método de produção no Japão para as montadoras e fabricantes de peças Tier 1. Estabelecer uma rede segura de fornecimento.

## **Metas do Curso :**

**1. Compreender o conceito japonês de “monozukuri(fazer coisas)”, ou a arte de fazer coisas, e a mentalidade e padrão comportamental necessários para realizar atividades de produção.**



**2. Compreender o modo de pensar das montadoras de automóveis e fabricantes de autopeças do Japão e compreenderão os padrões de qualidade, custos e prazo de entrega (QCD) exigidos dos fornecedores de peças automotivas.**

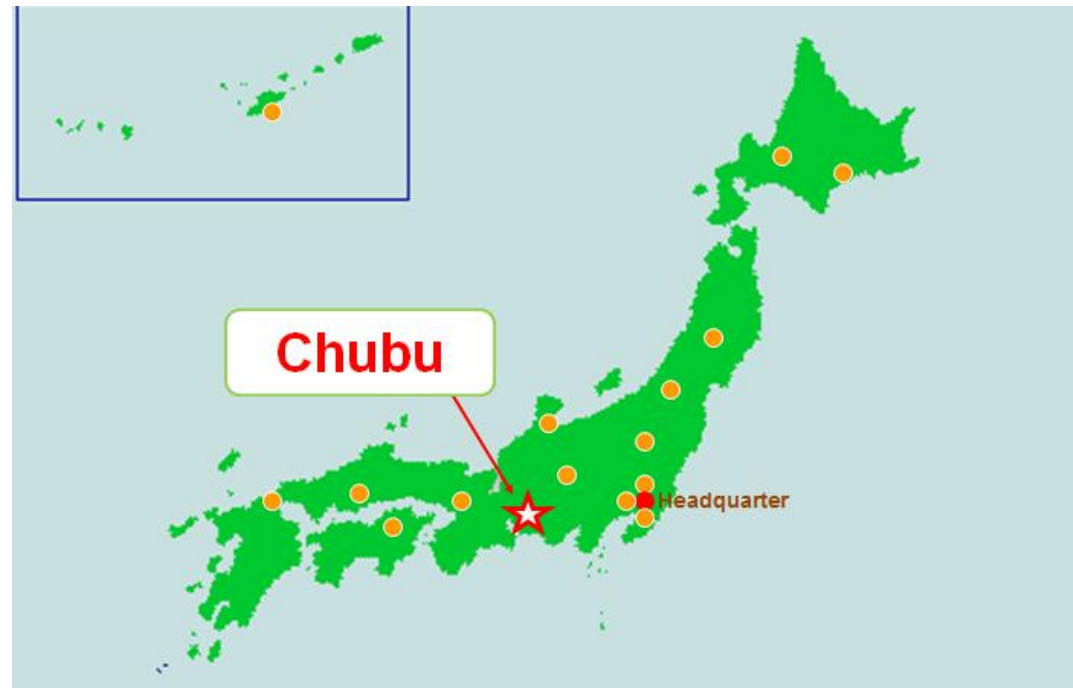


**3. Compreender as tecnologias de gestão necessárias para orientar os fornecedores de autopeças, como gestão da qualidade, gestão da produção, etc., e adquirirão capacidade de orientação através de treinamento de habilidades.**

- **Número de cursos: 3**(Curso 1 finalizado),  
Curso 2 e Curso 3 a ser realizado
- **Duração:** 4 semanas/curso
- **Vagas:** 15 candidatos/curso
- **Alvo:** Sindipeças, SENAI, Centro Paula Souza

## 3. Resumo do primeiro curso

- Período : 17 maio – 15 junho de 2017
- Lugar : Chubu (TOYOTA, NGK, etc)
- Participantes : 13  
( Sindipeças; 6, Centro Paula Souza; 5, SENAI;  
2 )





### Semana

1

- Contexto da indústria japonesa de autopeças
- Reconfirmar as diferenças nas indústrias automobilísticas do Japão e do Brasil
- Diagnóstico (avaliação da empresa/fábrica • TPS • TQM • VE

### Semana

2

- Discussão da situação atual e problemas da indústria automobilística brasileira
- Diagnóstico como instrutor • criação de etapa de consultoria
- Prática IE/Padronização 5S/Segurança no trabalho

### Semana

3

- Discussão sobre medidas de apoio específico
- Resumo dos métodos de suporte, orientações, etc, Programa de implementação no Brasil
- Manutenção de equipamento, gerenciamento logístico, desenvolvimento de recurso humanos

### Semana

4

- Resumo para atividade após retorno ao Brasil
- Organização das dúvidas, troca de ideias e dicas, ajuste final
- Organização e apresentação do resumo das atividades

## 4. Resumo do Segundo e Terceiro curso

- **Duração:** 4 semanas/curso
- **Vagas:** 15 candidatos/curso
- **Alvo:** Sindipeças, SENAI, Centro Paula Souza
- **Período:**

Curso 2: 10/janeiro ~ @Chubu(a definir)

Curso 3 : fevereiro ~ @Kansai(a definir)

## 5. Apresentação dos ex-participantes do Primeiro curso

- Sindipeças

Sr. Roberto Tadeu Simoni Neworal

Consultor de Treinamento

- Centro Paula Souza

*Sr. Yukishigue Okazaki*

*Assistente de Planejamento Estratégico*

- Sindipeças

*Sra. Dora Oliveira*

*Assessora de Treinamento e Desenvolvimento*

# Muito Obrigado!

**Mr. Yoshihiro Miyamoto**

TEL: 61-3321-6465

E-MAIL : [miyamoto.yoshihiro@jica.go.jp](mailto:miyamoto.yoshihiro@jica.go.jp)

Endereço : SCN Quadra 02, Bloco A, Sala 402  
– Ed. Corporate Financial Center, Brasília